

GEMEINDE LEIFERDE - KREIS GIFHORN - BEBAUUNGSPLAN LEIFERDE FLUR 8

Aufgestellt im Auftrage der Gemeinde Leiferde
Landkreis Gifhorn
Braunschweig, den 8. Juli 1968

DIPLOM-INGENIEUR
HEINZ-CHRISTIAN THORMANN
ARCHITECT BOA EXPORTE DIE
BAUPLANUNG - ARCHIT. Nr. 107/1968

Thormann
Planverfasser:

Dieser Plan hat gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 in der Zeit vom 9. August bis 20. Sept. 1968 offengelegen. Leiferde, den 25. Sept. 1968

Bürgermeister *999. Stöhner*
Gemeindedirektor

Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 von der Gemeinde Leiferde am 20. Mai 1969 als Satzung beschlossen. Leiferde, den 28. Mai 1969

Bürgermeister *999. Kolt*
Gemeindedirektor *Stöhner*

Dieser Plan ist gemäß § 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 mit Verfügung 24.9.1969 vom 24.9.1969 genehmigt. Lüneburg, den 24. Februar 1970

DER REGIERUNGSPRÄSIDENT
IM AUFTRAGE *992*

Dieser Plan ist ab dem 23. Juni 1960 öffentlich ausrelegt. Leiferde, den 23. Juni 1960

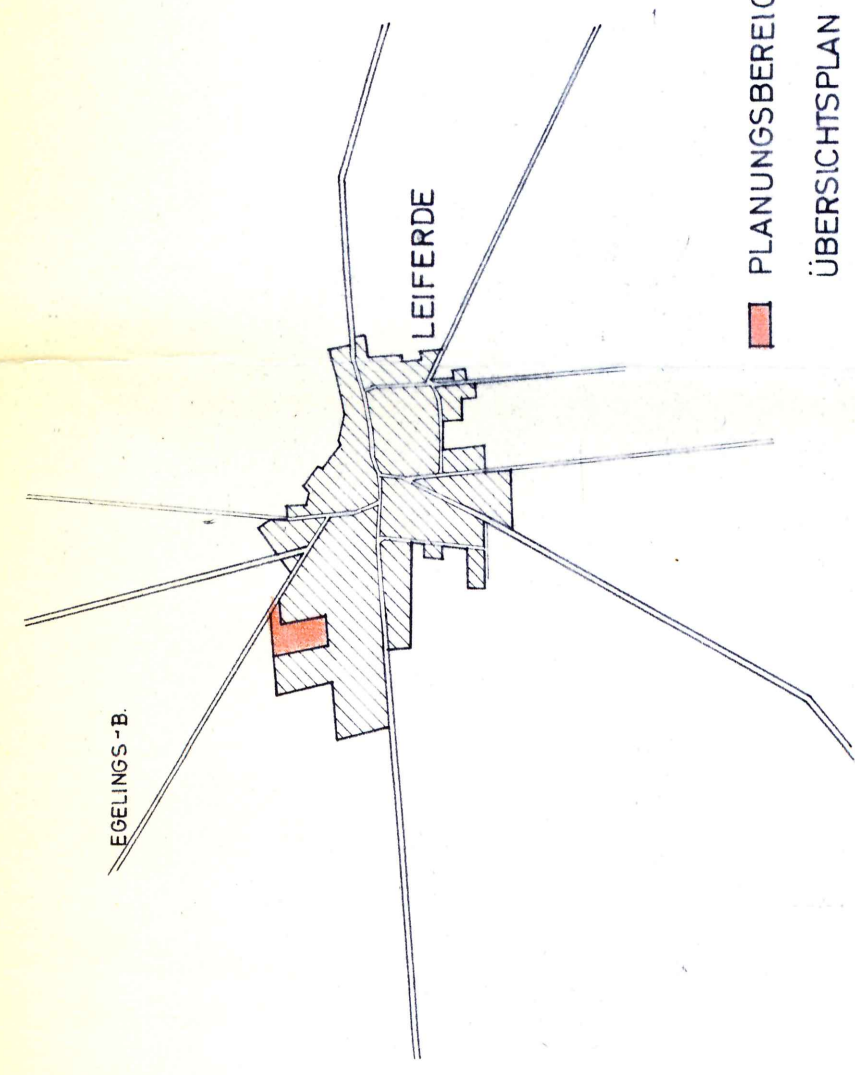
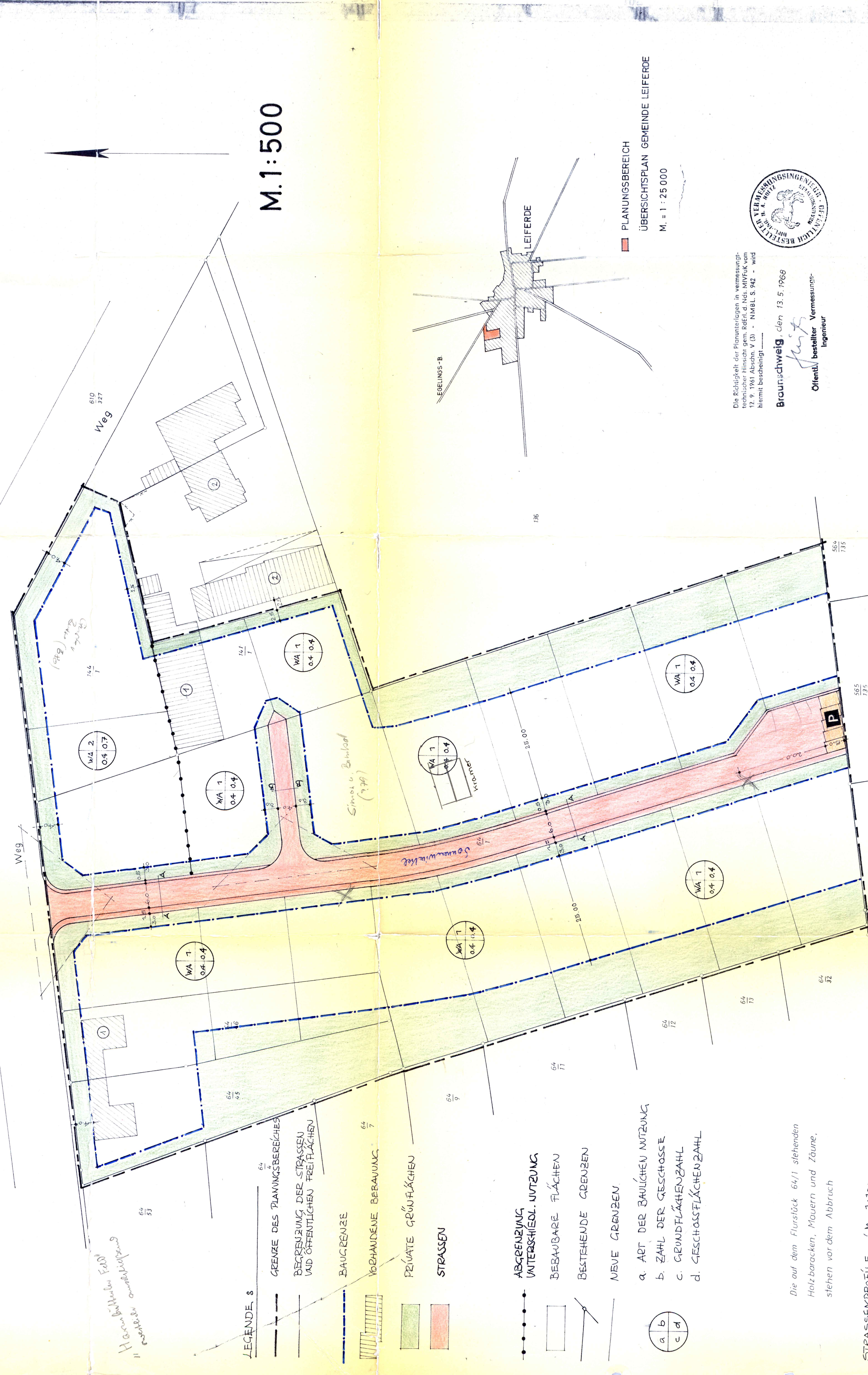
Gemeindedirektor

Der Landkreis Gifhorn hat keine Bedenken Gifhorn, den 25. 11. 1969

*Der Oberbürgermeister
Im Auftrage
Geo. Pyzala
(Kreishauptmann)*

Dieser Plan wurde am 20. 7. 1968 rechtsverbindlich Gifhorn, den 6. 10. 76 genehmigt.

Die Absegnung des Planes wird nicht verbunden. Von Lt. am 18. 11. 1968 glatt



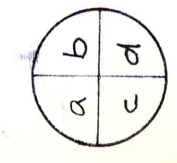
Die Richtigkeit der Planunterlagen in vermessungstechnischer Hinsicht gem. Ref. d. Nds. MIVGK vom 12. 7. 63 Absatz V (3) - NMBL S. 92 - wird damit bestätigt.

Braunschweig, den 13. 5. 1968

Heintz
Öffentl. bestellter Vermessungs-Ingenieur

- LEGENDE 8
- GRENZE DES PLANUNGSBEREICHES
 - BEGRENZUNG DER STRASSEN UND ÖFFENTLICHEN FREIFLÄCHEN
 - BAUGRENZE
 - VORHANDENE BEBAUUNG
 - PRIVATE GRÜNFLÄCHEN
 - STRASSEN
 - ABGRENZUNG INTERSCHIENL. NUTZUNG
 - BEBAUBARE FLÄCHEN
 - BESTEHENDE GRENZEN
 - NEUE GRENZEN

- a. ART DER BAULICHEN NUTZUNG
- b. ZAHL DER GESCHOSSE
- c. GRUNDFLÄCHENZAHL
- d. GESCHOSSFLÄCHENZAHL



Die auf dem Flurstück 64/1 stehenden Holzbaracken, Mauern und Zäune, stehen vor dem Abbruch

STRASSENPROFILE (M. 1:100)

